





Red Lash

Produktinformation
STANDARDSORTIMENT

ROTHSCHENK
Ladungssicherung
Made in Germany

Red Lash



Unsere vorkonfektionierten Rückhaltesysteme für den Containerversand erhöhen die Sicherheit Ihres Transportes erheblich und sorgen dafür, dass Ihr Ladegut schadenfrei am Zielort ankommt. Sie werden zur rückwärtigen Ladungssicherung von z.B. Fässern, BigBags, IBCs oder Holzkisten in Überseecontainer (20, 40, 45 Fuß) eingesetzt. Je nach Ausführung sind sie stufenlos höhenverstellbar. Rothschenk Container Lashings sind besonders zeitsparend und leicht in der Anwendung.

Individuelle Zertifizierung Ihrer Ladung

Unsere Container Lashings wurden bei einer Vielzahl von dynamischen Fahrversuchen ausgiebig getestet und zertifiziert. In Zusammenarbeit mit unabhängigen Prüfern erstellen wir individuelle Zertifikate für Ihre Ladungen. Bei Ihnen vor Ort oder in dafür vorgesehenen Einrichtungen. Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne.

Technische Daten:

- Vertikale Bandbreite: 38 mm / 50 mm
- Horizontale Bandbreite: 38 mm / 50 mm
- Vertikale Befestigung: Spitzhaken mit Sicherung
- Horizontale Befestigung: Gurtschnallen (siehe Lashing Zubehör)
- Anzahl der Querbänder: 2, 3 oder 4 Stück
- Vertikale Standardlänge: 2.600mm
- Horizontale Standardlänge: 3.100mm

Info

Die richtige Anwendung unserer Container Lashings sehen Sie auf unserem Youtube Kanal!

Vorteile

- zertifiziert von der TÜV Rheinland Akademie
- CTU Code konform für viele Verladungen
- schnelles & einfaches Handling im Anwenderalltag
- Ladegut zuverlässig & effektiv sichern
- je nach Ausführung stufenlos höhenverstellbar & erweiterbar
- Ihre Mitarbeiter sind beim Öffnen des Containers abgesichert

ROTHSCHENK

Anwenderinformation zum Rückhaltesystem

Red Lash IBC

beidseitige Spitzhaken / Sicherung / stufenlos verstellbar

Rückhaltesystem zur Ladungssicherung / Restraint System for Load Securingim kombinierten Verkehr gemäß CTU-Code / in combined transport according to CTU-Code



Die Grundlage für die Angabe der Rückhaltekräfte ist der IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units mit Stand 2014. Grundsätzlich kann bei Containern die ab dem Jahr 1997 gebaut sind, von einer Lashing Point Belastbarkeit von 1000 daN ausgegangen werden. Auskunft über die tatsächlichen Belaststungswerte kann Ihnen der Inhaber des Containers geben. Da die Belastbarkeit der Lashing Points im Container je nach Hersteller varieren kann, empfehlen wir die Verwendung der (R) Lashing Systeme anhand der G&H GmbH Rothschenk Verladeanweisung. Die in der Tabelle angeführten Rückhaltekräfte basieren auf die im Code of Practice genannten Beschleunigungswerte im Kapitel 5 Tabelle 5.3 und den möglichen Reibbeiwerten bei unterschiedlichen Materialpaarungen. Um die bei Ihren Transporten auftretenden Reibbeiwerte zu ermitteln, können sie auf die Angaben in der EN 121915-12011-06 Tabelle zurückgreifen. Vertikale Bewegungen der Ladeeinheiten erfordern ggf. zusätzliche Sicherungsmaßnahmen, um eine Beschädigung der Ladeeinheiten zu verhindern. Beachten Sie bei der Beladung die maximale Zuladung und die zulässige Lastverteilung.

Hinweise zur Verladung:

Sicherheitshinweise für den Anwender:
- Benutzen Sie die gemäß der Gefährdungsbeurteilung ihres Arbeitsplatzes geforderte Schutzkleidung.
- Die (R) Lashing Systeme sollten nur vom geschulten Personal oder gemäß der von G&H GmbH Rothschenk erstellten Verladeanweisung verwendet werden.
- Die Bänder der (R) Lashing Systeme stehen beim Beladen und beim Entladen unter hoher Spannung. Stellen sie sicher, das Sie nicht durch die Gurtschnallen beim Durchschneiden der Bänder verletzt werden.
- Bei Fragen wenden Sie sich an die G&H GmbH Rothschenk.

Anforderungen an den Container:
- Die Container muss gem. CTU-Code überprüft und transportsicher sein.
- Der Containerboden muss unbeschädigt, besenrein und frei von Ölen oder Fetten sein.
- Die im Container zur Ladungssicherung verwendeten Lashing-Points dürfen nicht beschädigt sein.

Anforderungen an die Ladung:
- Die Ladeeinheiten müssen die beim Transport auftretenden Kräfte aufnehmen können.
- Die Ladeeinheiten sollten beim Beladen und Verladen standsicher sein.
- Da es beim Transport zu punktuellen Belastungen der Ladeeinheiten kommen kann, müssen eventuell bei empfindlichen Ladeeinheiten Kantenschützer verwendet werden.

Mögliche Rückhaltekraft in kg pro beidseitigen (R)Lashing bei Lashingpointfestigkeit im Container von 1000 daN = (R)Lashing 2x2 dann 8000 daN BC

	Straße		Eisenbahn	Seegebiet A	Seegebiet B	Seegebiet C
μ/F_G	$0{,}8\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	Cz 0,5	Cz 0,3	Cz 0,2
0,1	11420	20000	20000	32000	29620	21050
0,2	13330	26660	26660	40000	33330	22220
0,3	16000	40000	40000	53330	38090	23520
0,4	20000	80000	80000	80000	44440	25000
0,5	26660	*	*	160000	53330	26660
0,6	40000	*	*	*	66660	28570

Mögliche Rückhaltekraft in kg pro beidseitigen (R)Lashing bei Lashingpointfestigkeit im Container von 1500 daN = (R)Lashing 2x2 dann 12000 daN BC

	Straße		Eisenbahn	Seegebiet A	Seegebiet B	Seegebiet C
μ/F_G	$0{,}8\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	Cz 0,5	Cz 0,3	Cz 0,2
0,1	17140	30000	30000	48000	44440	31570
0,2	20000	40000	40000	60000	50000	33330
0,3	24000	60000	60000	80000	57140	35290
0,4	30000	*	120000	120000	66660	37500
0,5	40000	*	*	*	80000	40000
0,6	60000	*	*	*	100000	42850

Mögliche Rückhaltekraft in kg pro beidseitigen (R)Lashing bei Lashingpointfestigkeit im Container von 2000 daN = (R)Lashing 2x2 dann 16000 daN BC

	Straße		Eisenbahn	Seegebiet A	Seegebiet B	Seegebiet C
μ/F_G	$0{,}8\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	$0{,}5\ F_G$	Cz 0,5	Cz 0,3	Cz 0,2
0,1	22850	40000	40000	64000	59250	42100
0,2	26660	53330	53330	80000	66660	44440
0,3	32000	80000	80000	106660	76190	47050
0,4	40000	*	160000	160000	88880	50000
0,5	53330	*	*	*	106660	53330
0,6	80000	*	*	*	133330	57140

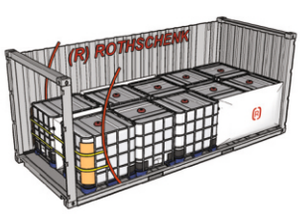
*Das maximale Ladungsgewicht steht im direkten Zusammenhang zur max. Zuladung und der zulässigen Lastverteilung der CTU oder der Reibbeiwert ist höher als der Beschleunigungsbeiwert.

Nutzungsvarianten (R) Lashing Container

Beispiele für Verladesituationen

Sie erhalten (R) Lash auch in weiteren Ausführungen.
Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne.
Rothschenk Sales Team **+49 (0)9335 9715 - 77**

Red Lash 2er

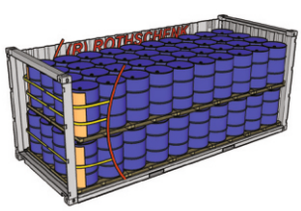


einstöckige Verladung
bis Warenhöhe ca. 1200mm: CV 500

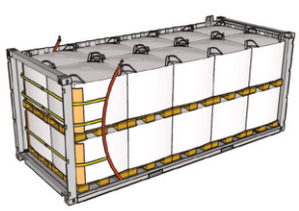


einstöckige Verladung
über Warenhöhe 1200mm: CV 1000

Red Lash 3er

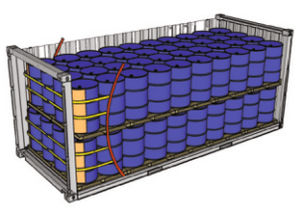


zweistöckige Verladung
CV 1200 (variabel)



zweistöckige Verladung
zertifiziertes Lashing für Weichverpackungen

Red Lash 4er



zweistöckige Verladung
CV 1650 (500/650/500)



niedrige zweistöckige Verladung
CV 1200 (250/600/250)

Wie Sie uns finden?

Einfach gut.

ROTHSCHENK





Industriestr. 8-10, 97239 Aub

+49 9335 9715 77

info@rothschenk.de

www.rothschenk.de