

Gutachten-Nr. TAR-VSZ 2014-03-001/LS

Version 02 des Gutachtens

Prüfzeugnis

Niederhalteplane für leichte Baustoffe

ROTHSCHENK

G&H GmbH Rothschenk
Industriestraße 8-10, D-97239 Aub

Produkt: (R) Spezial Y-COVER - Niederhalteplane, 1.000 daN Nennlast (Bruchlast 2.000 daN)

Merkmale: PP-Plane, 2-lagig, wird in unterschiedlichen Abmessungen entsprechend den Ladeeinheiten gefertigt

50 mm breite Befestigungsgurte (LC min. 1.000 daN) Y-förmig zum Zurrpunkt hin geführt, seitlichen Enden der Plane mittels Vierkantröhr verstärkt
Plane wird mit je einer Ratsche (LC min. 1.000 daN) an den Gurtenden gespannt

Prüfablauf:

(gemäß Bedienerhandbuch Containerrückhaltesystemprüfanlage VSZ-2012-03-001/LS)

Das Prüfverfahren umfasst die Überprüfung von Containerrückhaltesystemen, Planen und Netzen (z.B. Containerlaschings, Rückhalteplanen oder Netze) unter realistischen Einsatzbedingungen.

Die verwendete Prüfanlage ermöglicht die praxisrelevante Prüfung von Komplettsystemen.

Die Prüfstücke werden entsprechend den realen Bedingungen in einem Seecontainer, eine LKW-Ladefläche oder in einen PKW (Abmessungen, Anordnung von Verzurrösen, Verzurrwinkel zwischen simulierter Ladung und Verzurrösen) eingespannt und bis zum Bruch (jedoch nur bis maximal 200% der Nennlast) belastet. Zum Prüfablauf gehören jeweils 3 Prüfungen zur Ermittlung der maximalen Belastbarkeit.

Der Prüfablauf dokumentiert neben der möglichen Belastbarkeit (Ermittlung der Belastungswerte) die eventuellen Schwachstellen einzelner Komponenten des Komplettsystems.

Eine bestandene Prüfung in dieser Prüfanlage belegt eine Eignung jeder Einzelkomponente für das erforderliche Zusammenwirken im Komplettsystem und bietet somit ein erhöhtes Maß an Sicherheit für den Anwender.

Die ermittelten Belastungs- / Prüfwerte

Das zu prüfende Rückhaltesystem ist für eine Nennbelastung von 1.000 daN ausgelegt bei einer Bruchbelastung von über 200% der Nennlast

Prüfung: maximale Belastbarkeit / Bruchkraft
Bei der Prüfung wird das Sicherungssystem mit über 2.000 daN belastet. Hierbei dürfen keine Schäden am System auftreten.

Die in diesem Gutachten beschriebene Niederhalteplane hat alle vorgenannten Prüfungen ohne Beanstandung erfüllt.

Wichtig:

Diese Niederhalteplane sichert gegen Ladungsverschub quer zur Fahrtrichtung und nach hinten. Eine formschlüssige Verladung oder andernweltige Sicherung in Bremsrichtung muss zusätzlich erfolgen.

Die Sicherungswirkung gegen kippen wird nur quer zur Fahrtrichtung realisiert. In und entgegen der Fahrtrichtung ist gegebenenfalls eine zusätzliche Sicherung notwendig.

Die ordnungsgemäße Funktion des Sicherungssystems wird nur bei besenreiner Ladefläche, transportfähigen Verpackungen und Verwendung von reibwerterhöhenden, wasserfesten Unterlagen mit einem Reibwert von $\mu_0 = \text{min. } 0,6$ gewährleistet.

Da die Sicherungswirkung auf dem Niederhalten beruht sind keine hohen Vorspannungen in den Gurten notwendig. Auch bei Vorspannungen die nicht den S_{HF} -Wert erreichen ist die Sicherung gewährleistet.



D-53121 Bonn, den 06: Juni 2014

TÜV Rheinland Akademie GmbH
Verkehrs-Sicherheits-Zentrum Köln/Bonn
Fraunhoferstraße 8
D-53121 Bonn

i.A.

TÜV Rheinland
TÜV Rheinland Akademie GmbH
Am Grauh Stein 5105 Köln

Richard Bog
Fachvertrieb Ladungssicherung
Gutachten • Schulung • Beratung