



Ladungssicherung  
Made in Germany



## Truck Lash

Ladungssicherung in beide Fahrtrichtungen  
für Verladungen im LKW, ein- bzw. doppellagig

## Anwendungsbeispiel mit Fässern



1. LKW bis zum Anfang des Doppelstocks beladen



2. TruckLash einhängen, an den Bordwänden fixieren.



3. Doppelstock verladen. Antirutschmatten unterlegen.



4. Doppelstock niederzurren. Kantenschutz verwenden.



5. Beladung abschließen. Lücken mit Stausäcken füllen.

Rothschienk\_TL - FS - 07.02.2022

## Einsatzzweck

Das [R] TruckLash ist speziell für den LKW Transport entwickelt worden. Es ist geeignet als Ladungssicherung für verschiedene Verladearten und Produkte, der Schwerpunkt liegt auf den Planenzügen/Curtainsidern.

Es dient zur Ladungssicherung bei schweren Ladeeinheiten, welche z.B. zur Seite nicht formschlüssig verladen werden können (Blockbildung), z.B. Sackware/Big Bags. Außerdem kann es auch als Kopf- bzw. Hecklashing eingesetzt werden. Durch die besondere Bauweise mit einem über die Ware gelegtem Halteband ist es möglich, Ware so zu laden, dass es keine Probleme mit den Achslasten gibt.

In der Praxis sieht man oft, dass Paletten und/oder einfache Ratschengurte verwendet werden um Staulücken auf der Ladefläche auszufüllen. Nachteil ist oftmals, dass die Paletten nicht für ihren eigentlichen Zweck zur Verfügung stehen und sehr viele verwendet werden müssen, um die eigentliche Sicherungswirkung zu erreichen. Zudem verhindert das [R] TruckLash eine Beschädigung der Ware durch Paletten.

Eine weitere Anwendung ist die Sicherung von stabilen Ladeeinheiten. Oftmals ist bei einer einlagigen Verladung die maximal zulässige Zuladung noch nicht erreicht. Eine Doppelstock-Verladung wäre die Lösung, aber wie soll die Ladungssicherung dazu erfolgen?

Das (mit Stahlsickenfässern) zertifizierte [R] TruckLash wird in diesem Fall wie ein Kopf-/ Hecklashing eingesetzt. Der Verloader kann die optimale Achslastverteilung erreichen. Bis zu 27% mehr Zuladung gegenüber klassischer Verladung sind so möglich.

## Technische Daten

- Material:
  - Bänder  
PP (Polypropylen) Bändchengewebe, beschichtet
  - Haken  
FE (Metall)
- Umwelthinweis: getrennte Entsorgung von PP und FE



## Zertifikate/Normen

- Zertifiziert für die Anwendung mit Stahlsickenfässern
- VDI 2700a konform für viele Verladesituationen
- Vertrieb nach DIN ISO 9001:14001 sowie EMAS / Ecovadis zertifiziert

## Anwendungsvideo



<https://rothschenk.de/r-trucklash/>

## Vorteile

- bis zu 27% mehr Ladung
- hohe Kostenersparnis
- konzipiert als Mehrwegsystem
- zertifiziert für Gefahrguttransport von Fässern
- Auch für die Verladung von BigBags geeignet
- Qualität „Made in Germany“

## Weitere Anwendungsmöglichkeiten

[R] TruckLash kann verwendet werden für:

- Doppelstockverladung von z.B. Fässern und IBC
- Blockbildung von Weichverpackungen z.B. BigBags und Sackware



## Individualanfertigung nach Ihren Vorgaben

- feste und variable Längen der Bänder verfügbar. Anpassung identischer bzw. verschiedener Packstücke dadurch möglich
- Die Haltebänder können mit einem Klemmschloss versehen werden. Dadurch ist eine Anpassung an identische bzw. unterschiedliche Packstücke möglich



## Kontakt

G&H GmbH Rothschenk  
Industriestraße 5 & 7-10  
D-97239 Aub

Telefon: + 49 9335 / 9715-77  
Telefax: + 49 9335 / 9715-15  
E-Mail: [info@rothschenk.de](mailto:info@rothschenk.de)

## Zubehör zur Anbringung von [R] TruckLash



- Geeigneten Kantenschutz verwenden



Artikelnummer: 25885

- [R] Flex Protect Kantenschutzwinkel Pappe



- Antirutschmatte (verschiedene Ausführungen)

Wie Sie uns finden?  
Einfach gut.

 ROTHSCHENK



 Industriestr. 5 & 7-10, 97239 Aub

 +49 9335 9715 77

 [info@rothschenk.de](mailto:info@rothschenk.de)

 [www.rothschenk.de](http://www.rothschenk.de)