R Ladungssicherungsprotokoll

Unternehmen: Adresse:			0						
Telefon:		nur Str	aße	Straße und See - A	Straße und See - B	d	Straße und See - C	Kombinierter Verkehr	
Verladeort: Verladedatum:		Frachtpapier Nr.:							
Beschreibung der Ladungen	Gewicht (t)	Verpackung					Schwerpunkt bezogen auf die Vorderseite		
Zurrausrüstung auf dem Straßenfahrzeug	☐ Stirnwand ☐ Seitenwände	☐ Frontrungen ☐ Seitenrungen ☐ Güter-Kastenwagen					☐ Zurrpunkt ☐ Zurrwinde ☐ Anderes		
Kennwerte der Ladung Metall Beton Holz anderes trocken nass schmierig	KW der Ladefläche Metall Beton Holz anderes trocken nass schmierig	Resultate des Reibbeiwerts					Beeinflussen scharfe Kanten die Sicherheit ungünstig? ☐ Ja ☐ Nein Werden Kantenschutz- vorrichtungen verwendet? ☐ Ja ☐ Nein		
Beschreibung der verwen- deten Ladungssicherungs- einrichtungen	☐ Zurrgurt ☐ Zurrdrahtseil ☐ BefestStange ☐ Blockierkeil ☐ Andere:						☐ Zurrkette ☐ Seitenverankerung		
Beschreibung der Verzurrung auf Etikett(en) am Fahrzeug Ladung CTU (Körper) Plane	Art 1 2 3 4			Anzahl			im geraden z	Zug oder S _{TF}	
Beschreibung des Be- festigungsverfahrens	☐ Niederzurren ☐ Direktzurren ☐ Blockieren ☐ Kombination von Verfahren								
Beschreibung der Zurr- winkel	□ Niederzurrwinkel α= □ Direktzurrwinkel α= □ Direktzurrwinkel β=								
Begaste Ladung □ Ja □ Nein	Skizze:								
Unterschrift auf der IMO ☐ Ja ☐ Nein				00	00	5	OC	00	
Dichtheitsprüfung Container ☐ Ja ☐ Nein									
Sauberkeit Container geprüft	1 000								
Hiermit bestätigen wir, dass nach EN 12195-2 gesichert			Name	des Verantw	ortlichen/		Unters	chrift	