

Produkt

KATALOG

DIENSTLEISTUNGEN

Produktion | Tests | Fahrversuche
Unterweisung | Schulung

Wir haben die
Ladungssicherung
nicht erfunden.

Aber das Beste
daraus gemacht.

 **ROTHSCHENK**
Ladungssicherung
Made in Germany



LADUNGSSICHERUNG. MADE IN GERMANY.



Einsatzzweck

Seit 1996 entwickeln, prüfen und stellen wir Ladungssicherung auf höchstem Niveau her. Dabei waren und sind Rothschenk immer der Service und kundenorientierte Lösungen nah an den Bedürfnissen des Kunden wichtig.

Zahlreiche unserer innovativen Ladungssicherungsmittel sind in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entstanden. Durch unsere eigenen Testmöglichkeiten und den Produktionsstandort im unterfränkischen Aub ist es in der Regel nicht weit von der Idee bis zum fertigen Produkt.

Wir haben uns als Hersteller strengen Normen unterworfen. Zum einen um die Qualität der Produkte konstant zu halten, aber auch um unserer Verantwortung den Mitarbeitern und der Umwelt gegenüber gerecht zu werden.

Zahlreiche Auszeichnungen wie DIN ISO 9001:2015 (DEKRA), EMAS und Ecovadis belegen dies eindrucksvoll.



Lashing Produktion



Individualanfertigung



Stausack Produktion

Unsere Leistungen

Volle Lager

- neues Logistikzentrum (2023 gebaut)
- zentralisierte Lagerhaltung
- modernste Logistiklösungen
- Lagerartikel bzw. Just-in-time-Produktion
- über 2.000 Palettenstellplätze in 5 Lägern



Schnelle Logistik

- Kooperation mit namenhaften Logistikpartnern
- eingespielte Lieferketten
- eigene Expresslieferflotte
- kurze Lieferzeiten



Geprüfte Qualität

- Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001:2015
- Definierte Rohstoff und Produkttests zur Qualitätssicherung



Speziellösungen

- Bedarfsanalyse in Kooperation mit dem Kunden
- Produktentwicklung nach Kundenwunsch
- individueller Prototypenbau durch Rothschenk
- Anwendungstests mit zert. Sachverständigen



Made in Germany

- eigener Produktionsstandort in Deutschland
- Forschung und Entwicklung in Deutschland
- weitere Standorte im Ausland mit zentraler Steuerung von Deutschland aus



- ZERTIFIZIERTES QUALITÄTS MANAGEMENT
- MAXIMALE LIEFERFAHIGKEIT
- INDIVIDUELLE FERTIGUNG
- GESCHULTES FACHPERSONAL
- MADE IN GERMANY



Schon gewusst?

Mit unserer Produktion im fränkischen Aub sind wir einer der wenigen Hersteller für Ladungssicherung mit einem eigenen Standort in Deutschland.

Damit können wir innerhalb kürzester Zeit auf Kundenwünsche reagieren und halten die Lieferfähigkeit maximal hoch.



Hier finden Sie



- Historie
- Dafür stehen wir



- Insight Video Partnerwerk



Einsatzzweck

Auf unseren Prüfanlagen geht es richtig zur Sache. Dabei werden schon einmal Prüfwerte von 12 Tonnen und mehr erreicht. Weit über dem, was regulär gefordert wird, müssen unsere Staupolster und Lashings beweisen, dass sie die Qualität halten, die wir versprechen.

Lashing ist nicht gleich Lashing. Denn die schwächste Komponente bestimmt die Leistungsfähigkeit des ganzen Systems. Um diese Faktoren bestmöglich aufeinander abzustimmen ist unsere Lashingprüfanlage ein unverzichtbares Prüfmittel. Nutzen Sie unsere Expertise für eigene Material- und Belastungstests an Ihren im Einsatz befindlichen Produkten.

Als deutscher Hersteller sind höchste Materialgüte und professionelle Fertigung eine der größten Ansprüche. Jede der Komponenten wird vor der Weiterverarbeitung auf Herz und Nieren geprüft. Das gilt für Stausäcke, Gurtbänder, Kantenschutzwinkel genauso wie für die Rohstoffe unserer Produktionsbetriebe.



Drucktest Kantenschutzwinkel



Reißtest Gurtband



Zugtest Lashing

Unsere Prüfanlagen im Detail

Zugtest-Anlage für Lashing Systeme

- maximale Belastbarkeit: 12 Tonnen
- acht Aufnahmepunkte
- digitale Messanlage mit Auswertung



Zugtest-Anlage für Umreifungs- und Ladungssicherungsbinden

- maximale Belastbarkeit: 10 Tonnen
- vertikaler Zug
- digitale Messanlage mit Auswertung



Drucktest-Anlage für Kantenschutz

- maximale Belastbarkeit: 10 Tonnen
- vertikaler Druck
- digitale Messanlage mit Auswertung
- mit Aufnahme für Dreipunkt - Biege - Prüfung nach ISO 178



Bersttest-Anlage für Stausäcke

- maximale Belastbarkeit: Level 5
- Testlücke variabel
- digitale Messanlage mit Auswertung



Kipptest Ladeeinheit

- externe Prüfung möglich
- Zertifizierung Packstückbildung
- Test der Stabilität von Ladeeinheiten
- Gemäß DIN und EUMOS



ZERTIFIZIERTE PRÜFPROZEDERE



MAXIMALE BELASTUNG



GESCHULTES PRÜFFPERSONAL



CTU CODE KONFORM



DIGITALE AUSWERTUNG



Schon gewusst?

Wir können Ihre aktuellen Produkte nach unseren Testverfahren und Qualitätsstandards prüfen.

Damit erhalten Sie realistische Belastungswerte, um die Produkte miteinander vergleichen zu können.

Hier finden Sie



- Zertifikate
- Anwenderinformationen



- Anwendungsvideo



Einsatzzweck

Unsere Produkte werden zahlreichen Tests unterworfen, bevor diese die Waren unserer Kunden sichern dürfen. Auf Kundenwunsch organisieren wir auch Fahrversuche, um unsere Produkte in der Praxis zu testen und auch zertifizieren zu lassen.

Unsere Kunden haben oft außergewöhnliche Produkte und Anforderungen. Dann wird es erforderlich zusammen mit Ihnen außergewöhnliche Lösungen zu finden. Am besten direkt beim Hersteller – bei uns. Eigene Testeinrichtungen ermöglichen es, relevante Szenarien der beim Kunden auftretenden Anforderungen nachzustellen.

Auf hoher See können Container seitlichen Neigungen von ca. 40 Grad und mehr ausgesetzt sein. Auch die Kräfte während des LKW - oder Bahntransportes sind mit 0,8g und 1,0g nicht zu unterschätzen. Um die Kräfte realistisch abzubilden, können wir dies mit unseren Containern auf einer Lafette simulieren. Gerne unterstützen wir Sie bei Ihren eigenen dynamischen Test bzw. der Organisation von Prüf Szenarien.



FDN-PT-01-24/18



Fahrttest



Aufaufbremstest



Kipptest

Mögliche Prüfverfahren

Bremstest mit LKW

- Zertifizierung durch externe Sachverständige
- dynamischer Test in Fahrtrichtung
- genormte Testvorgaben zum Erreichen der gewünschten G-Kräfte
- Eignung gemäß VDI 2700



Ausweichtest mit LKW

- Zertifizierung durch externe Sachverständige
- dynamischer Test quer zur Fahrtrichtung
- genormte Testvorgaben zum Erreichen der gewünschten G-Kräfte
- Eignung gemäß VDI 2700



Auflauftest mit der Bahn

- Zertifizierung durch externe Sachverständige
- Stoßbelastung beim Rangieren
- genormte Testvorgaben zum Erreichen der gewünschten G-Kräfte



Kipptest mit Lafette

- Zertifizierung durch externe Sachverständige
- Kippwinkel bis 50° Neigung
- Simulation der Neigungswinkel bei kombiniertem Verkehr (See/LKW/Bahn)



 ZERTIFIZIERTE PRÜFPROZEDERE



 MAXIMALE BELASTUNG



 GESCHULTES PRÜFPERSONAL



 GTU/DIN/EN/UIC/DB KONFORM



 DIGITALE AUSWERTUNG



Schon gewusst?

Sie können zusammen mit uns einen dynamischen Test Ihrer Ladungssicherung durchführen lassen.

Auf Wunsch kann dies extern begleitet und zertifiziert werden.

Wir arbeiten dabei mit folgenden Partnern zusammen:



Hier finden Sie



- Zertifikate
- Anwenderinformationen



- Anwendungsvideo

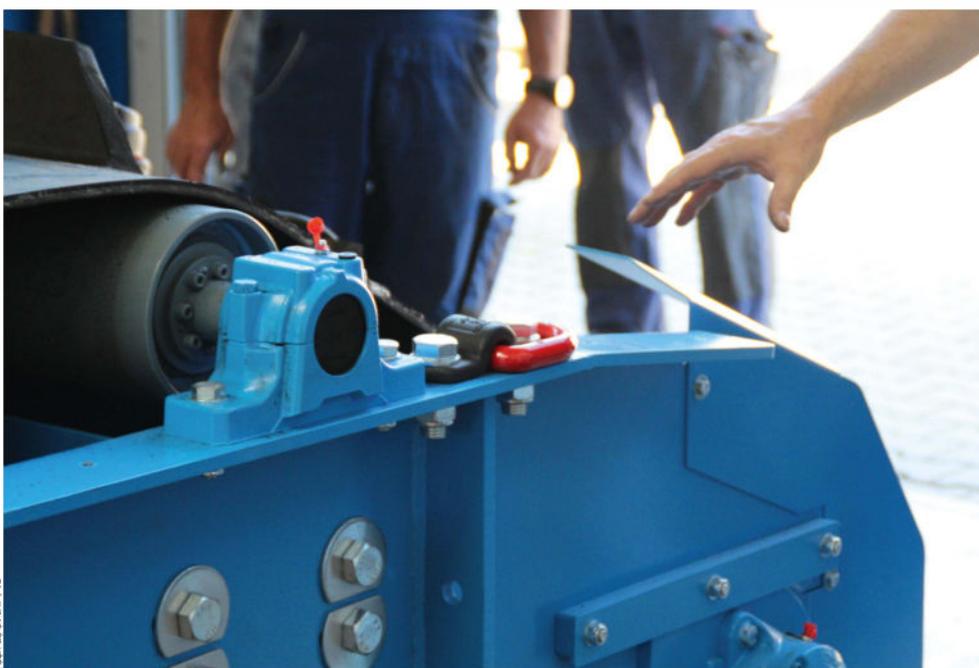


Einsatzzweck

Gute Ladungssicherung stellt Ihr Unternehmen immer wieder vor Herausforderungen? Die Mitarbeiter haben unterschiedliches Wissen zum Thema Ladungssicherung?

Mit unseren Schulungen machen wir Ihr Unternehmen und die Mitarbeiter fit im Thema Ladungssicherung. Ziel ist dabei, alle rechtlich, fachlich und praxisnah auf einen Stand zu bringen und aus den Gesprächen sofort anwendbare Lösungen für Ihren Alltag zu bekommen.

Unterweisungen bei Ihnen vor Ort durch personenzertifizierte Trainer und Berater haben einen besonderen Vorteil. Ihre bestehende Verlade-situation und das bestehende Verladekonzept können durch uns geprüft und direkt in der Praxis optimiert werden.



Theorie praxisnah erklärt



Praxisanwendung bei Rothschenk



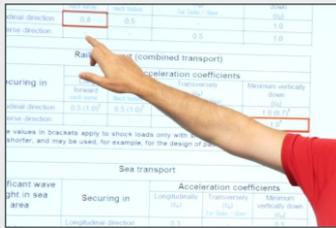
Praxisanwendung beim Kunden

Technische Unterweisungen

Schulung beim Kunden vor Ort

- Schulung der Grundlagen nach VDI 2700 und/ oder CTU-Code (durch Externe)
- rechtliche, fachliche und praxisnahe Inhalte werden speziell für Ihre Anforderungen in Theorie und Praxis vermittelt
- insbesondere im Praxisteil geht der Ausbilder auf die Verladeanforderungen beim Kunden ein und erläutert Ihnen ggf. Optimierungspotenzial
- bereits verwendete LaSi-Produkte des Kunden werden bewertet und ggf. optimiert

FOKUS: Sensibilisierung der Mitarbeiter für Ladungssicherung im Verladealltag



Schulung bei Rothschenk vor Ort

- Schulung der Grundlagen nach VDI 2700 und/ oder CTU-Code (durch Externe)
- rechtliche, fachliche und praxisnahe Inhalte werden sowohl in Theorie als auch Praxis vermittelt
- Beim Praxisteil erläutert der Ausbilder häufige Fehler, deren Vermeidung, sowie die Anwendung gängiger Ladungssicherungsmittel nach dem aktuellen Stand der Technik und Normen.

FOKUS: Vermittlung aller relevanten Fachkenntnisse nach aktuellem Stand der Technik und Normen



Zertifikat

- jeder Kursteilnehmer erhält ein Teilnahmezertifikat über die vermittelten Inhalte



Schon gewusst?

Auf Wunsch arbeiten wir bei unseren Schulungen mit unabhängigen Trainern und Ausbildern zusammen.

Dadurch können wir individuell auf die terminlichen und fachlichen Bedürfnisse unserer Kunden eingehen.

Unsere Partner sind u.a.:



Hier finden Sie



- Zertifikate
- Anwenderinformationen



Wie Sie uns finden?
Einfach gut.

 ROTHSCHENK



 Industriestr. 5 & 7-10, 97239 Aub

 +49 9335 9715 77

 info@rothschenk.de

 www.rothschenk.de